

"Паливний" акциз: Новації, ситуації, проблеми. Як працювати в умовах невизначеності

<p>10:00-12:00</p>	<p>Реалізація пального, акцизні склади, законодавчі новації <i>Губіна Ірина, експерт з податкового планування, автор численних публікацій з оподаткування і бухгалтерського обліку, незалежний консультант з бухгалтерського та податкового обліку, САР, DipIFRrus ACCA</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Новації акцизу, законодавчі та нормативні зміни <ul style="list-style-type: none"> ○ Чергові "зимові" зміни в ПКУ – чому законодавець й досі виправляє наслідки Закону №466. "Приємності" для платників акцизу, але не для всіх ○ Особливості терміну "реалізація пального", відповідальність за проведення операцій без реєстрації, особливості податкового контролю для виявлення потенційних платників акцизного податку. Хто має право на пільгове входження в систему зареєстрованих платників акцизу ○ Власне споживання пального: особливості термінології ПКУ, практичні ризики заправлення техніки за договорами підряду ○ Позиція податківців щодо паливного акцизу по різних ситуаціях: договори зберігання власного пального, утримання з працівників "переліміту" використаного пального, заправка в баки транспортних засобів для акцизних платників ○ Норми природного убутку нафтопродуктів: особливості застосування, як використовувати та кого стосується ○ Природний убуток і списання нафтопродуктів в системі СЕА ○ Річні коригування розбіжностей в обліку системи СЕА: нові правила порядку КМУ нарешті в дії! ● Акцизні склади: технічне оснащення, відповідальність за несвоєчасне обладнання <ul style="list-style-type: none"> ○ Основні вимоги до обладнання акцизних складів: дати, встановлені ПКУ та позиція податківців у зв'язку з їх несвоєчасним обладнанням ○ Відповідальність, що стосується обладнання та звітності щодо акцизних складів: як і за що застосовується, чи є "карантинний" пільговий період ○ Вимоги до витратомірів і рівнемірів. Чим регламентовано? ○ Чи може податкова поставити під сумнів правильність обладнання рівнемірами і витратомірами акцизних складів ○ Які акцизні склади не підпадають під обладнання взагалі, які обладнуються тільки частково ○ Коли обладнати акцизний склад, якщо статус платника виник в 2020 році або виникне у 2021 році ○ Хто бере на себе обов'язки обладнання в разі оренди резервуарів ● Переміщення пального автотранспортом і пересувні акцизні склади: що нового в технічних питаннях і документальному оформленні
<p>12:00-12:30</p>	<p>Нове рішення "BAS. Модуль обліку акцизного палива" для "BAS Бухгалтерія ПРОФ" та "BAS Бухгалтерія КОРП" <i>Бударіна Тетяна, бізнес-аналітик, компанія We.Code</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Огляд можливостей програмного продукту ● Актуально для всіх компаній, у яких в обліку є паливо ● Звіти, що містить доповнення, надають користувачеві можливість відстежувати рух підакцизних товарів, прогнозувати об'єм акцизного реєстраційного ліміту ● Модуль надає можливість враховувати густину пального для перерахунку тон (кілограм) в літри. Кількість товарів, що надійшла та реалізована, відображаються в літрах при температурі 15°C

12:30-12:50	Перерва
12:50-14:50	<p>Система СЕА, звірка залишків, довідки, інші акцизні документи</p> <p><i>Губіна Ірина, експерт з податкового планування, автор численних публікацій з оподаткування і бухгалтерського обліку, незалежний консультант з бухгалтерського та податкового обліку, САР, DipIFRrus ACCA</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Дані про залишки та обіг пального в режимі "он-лайн" <ul style="list-style-type: none"> ○ Чим регламентовані питання передачі даних про залишки пального до ДПСУ. Відповідальність за неподання даних – з якого періоду застосовуватиметься ○ Що таке передача даних в "автоматичному режимі". Яке програмне забезпечення потрібне, хто може бути його постачальником ○ Періоди, коли передача даних про залишки може здійснюватися не в автоматичному режимі ○ Звітність по акцизним складам: правила складання Довідки №1 і Довідки №2 ○ Особливості щоденної і місячної Довідки №2, хто зобов'язаний які довідки складати і як буде здійснюватися податковий контроль ○ Порядок коригувань даних в Довідках №1 і №2 ● Особливості роботи звірок в системі – положення Порядку КМУ №715 <ul style="list-style-type: none"> ○ Як відбувається звірення даних між фактичними залишками та даними системи СЕА ○ Наслідки для платників акцизного податку, якщо відхилення перевищать допустимі значення, позиція податківців щодо наслідків врегулювання розбіжностей ○ "Карантинні" послаблення в термінах реєстрації АН – як "відгукнеться" на рух пального в процесі звірок ● Акцизні накладні, заявки на поповнення, коригуючі документи <ul style="list-style-type: none"> ○ Акцизні накладні: оновлення порядку виписки та реєстрації ○ Заявки на поповнення – що нового ○ Деякі особливості формування розрахунків коригування ● Ліцензування діяльності з обігу пального: особливості та новації

УВАГА! У ПРОГРАМІ МОЖЛИВІ ЗМІНИ!

Попередня реєстрація обов'язкова.
Звертайтеся до консультантів «Трейд-Сервіс».

тел.: (056) 376-90-90 (Callback з мобільного), (056) 790-90-20